

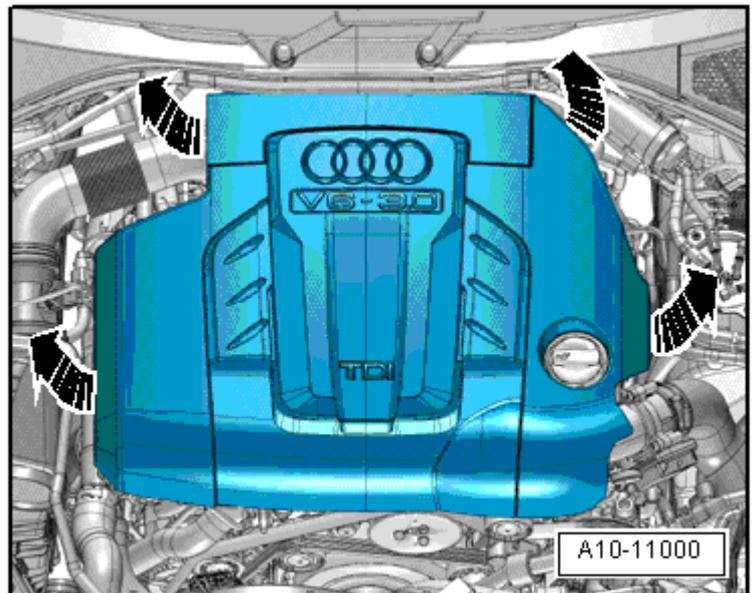
Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Prüfgerät für E-Steller -VAS 6395-
- ◆ Anschlussleitung -VAS 6395/4-2-
- ◆ Maulschlüssel SW 10, 90 mm lang -VAS 6395/4-3-

Ausbauen

- Motorabdeckung vorsichtig nacheinander von den 4 Haltebolzen abziehen -Pfeile-.

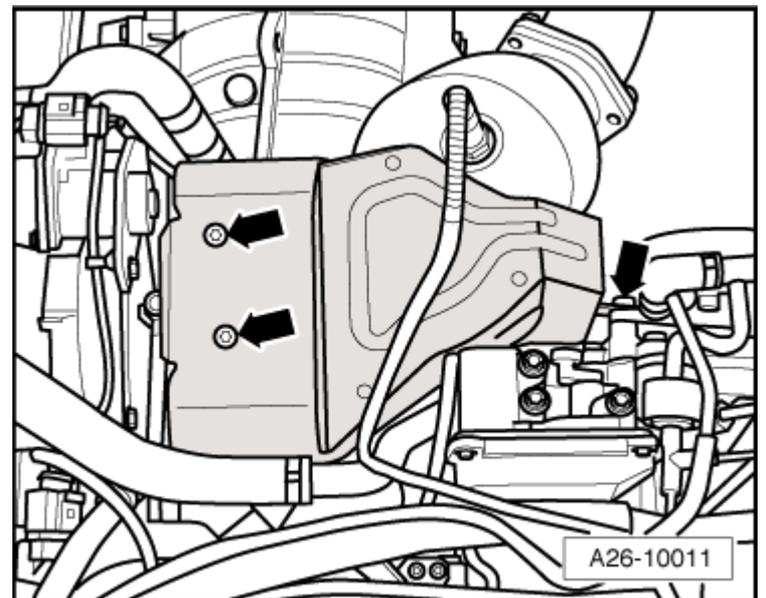


- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech für Abgasturbolader abnehmen.



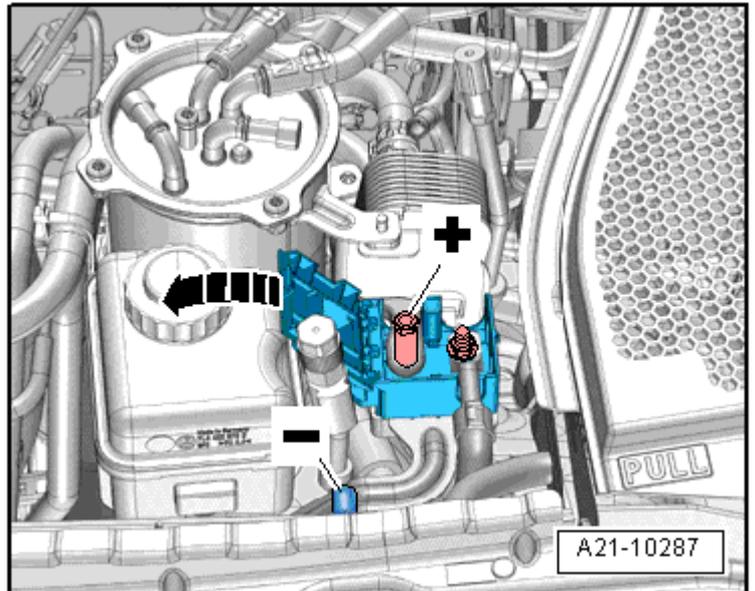
Hinweis

Die Schraube unten -Pfeil rechts- muss nicht ganz herausgedreht werden.



- Abdeckung -Pfeil- über dem Pluspol-Abgriff öffnen.
- Prüfgerät für E-Steller -VAS 6395- mit Anschlussleitung -VAS 6395/4-2- am Pluspol-Abgriff „+“ und am Minuspol-Abgriff „-“ anschließen.

Vorgehensweise für Prüfgerät für E-Steller - VAS 6395A/1-:

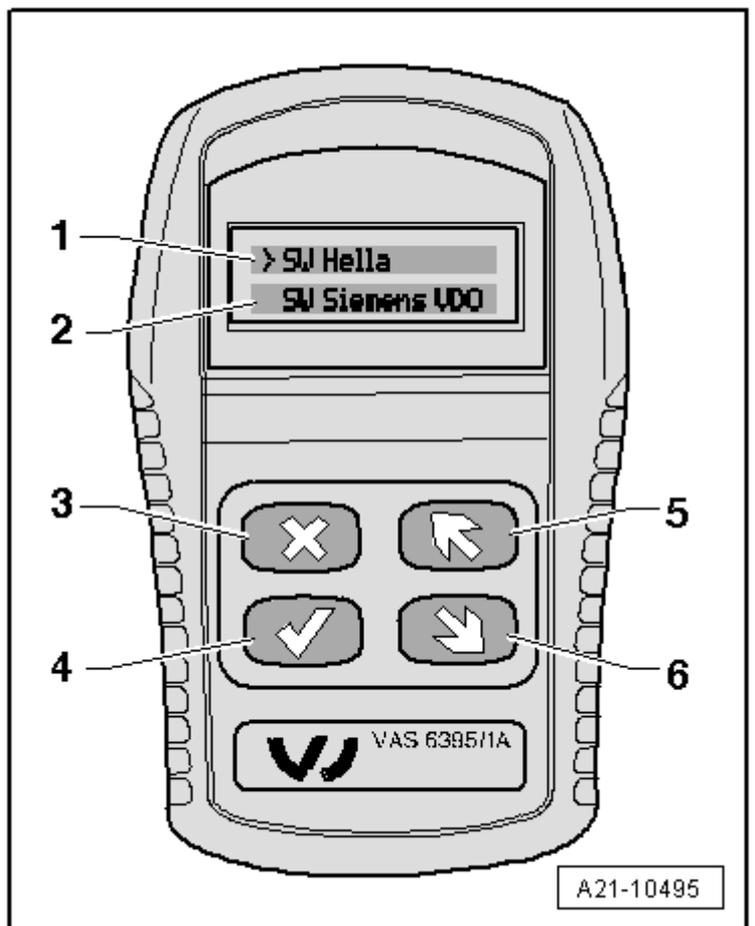


- Mit den Tasten -Pos. 5- und -Pos. 6- die Softwareversion auswählen.
- Softwareversion mit Taste -Pos. 4- bestätigen.



Hinweis

In diesem Beispiel wird die Softwareversion Hella -Pos. 1- ausgewählt.



Vorgehensweise für Prüfgerät für E-Steller - VAS 6395/1-:



Vorsicht!

Beschädigungsgefahr der Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724-.

Vor dem weiteren Arbeitsablauf prüfen, ob die richtige Software im Prüfgerät für E-Steller -VAS 6395/1- geladen ist, dazu wie folgt vorgehen:

Anzeige am Display des -VAS 6395/1- (2)

Sekunden nach Anschließen der Spannungsversorgung) bei richtig geladener Software:

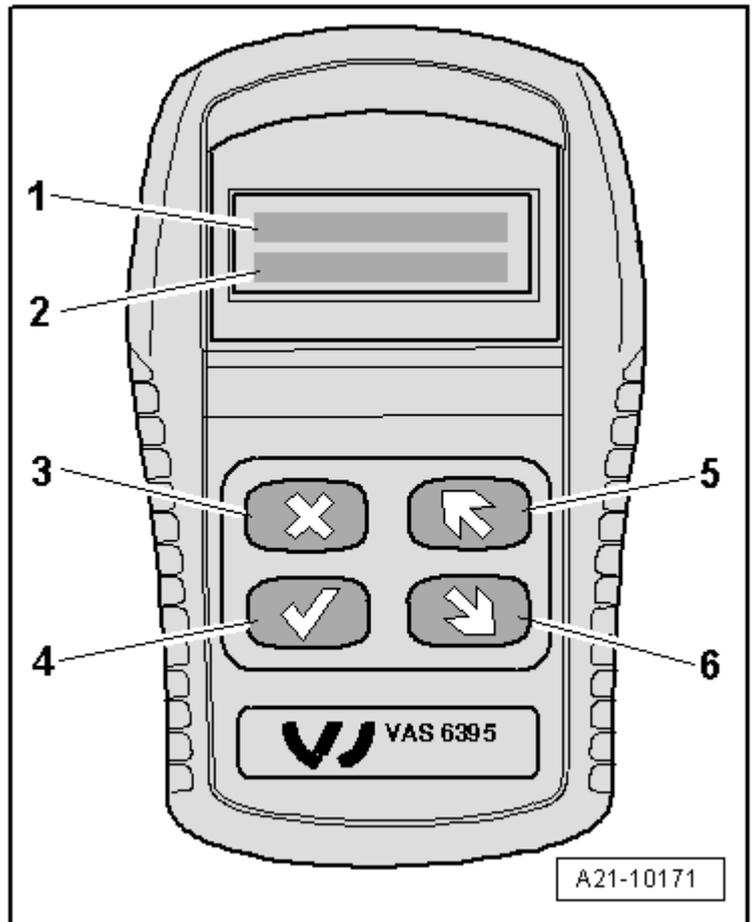
1 - >TEST

2 - LEARN



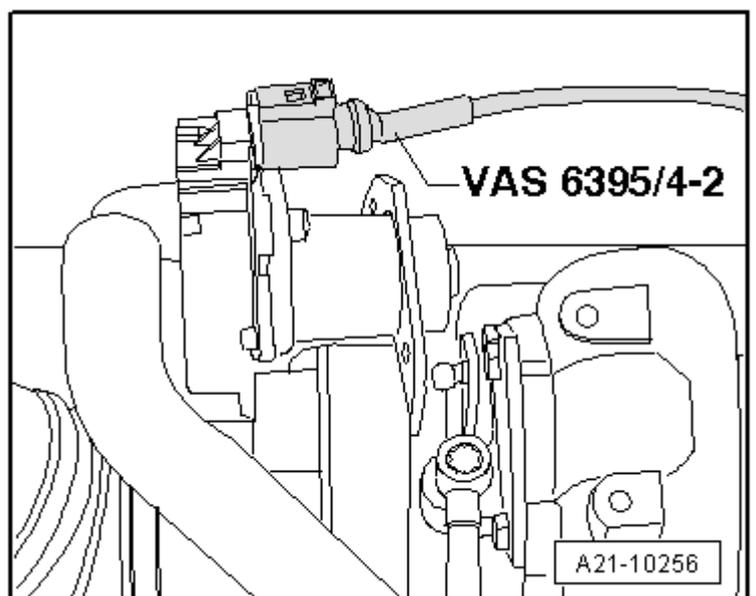
Hinweis

- ◆ Wenn folgende Anzeige erscheint, ist die falsche Software geladen:
- ◆ 1. START
- ◆ 2. NEXT
- ◆ In diesem Fall richtige Software aus dem „Audi ServiceNet“ aus dem Bereich „Workshop Equipment“ herunterladen.



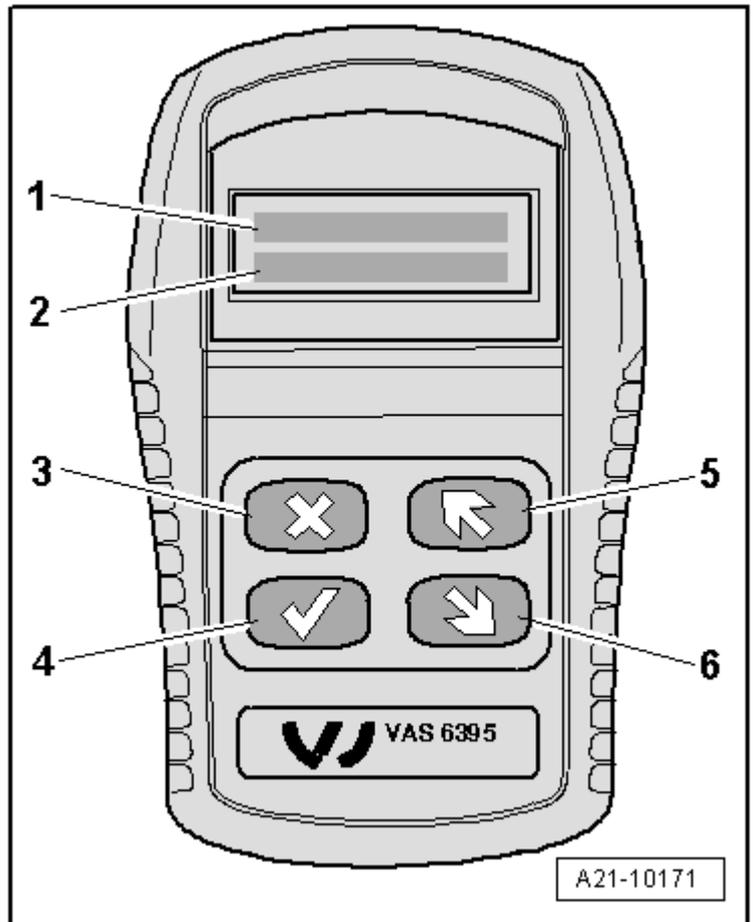
Fortsetzung für beide Prüfgeräte für E-Steller:

- Elektrische Steckverbindung für Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- trennen.
- Anschlussleitung -VAS 6395/4-2- an der Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- und am Prüfgerät für E-Steller -VAS 6395- anschließen.



Anzeige am Display des -VAS 6395-:

- Zur Fortsetzung -Taste -Pos. 4- drücken.

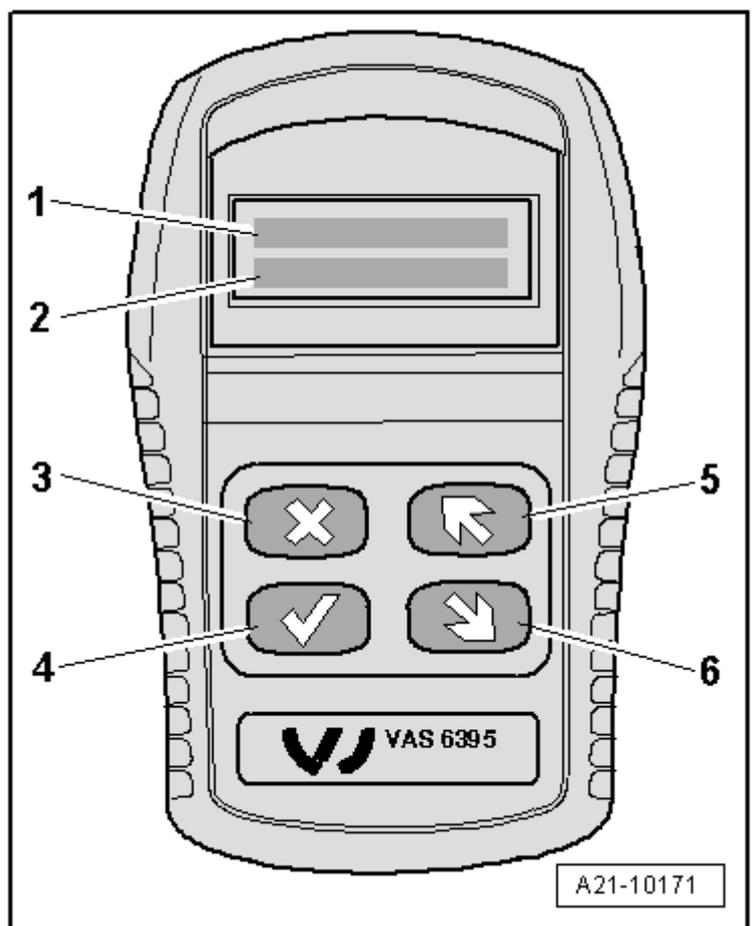


Anzeige am -VAS 6395-:

1 - CHECK

2 - S: XX % I: XX %

- Das Prüfgerät für E-Steller -VAS 6395- fährt in Stufen den Verstellbereich der Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- ab und prüft die Rückmeldung der Positionen.

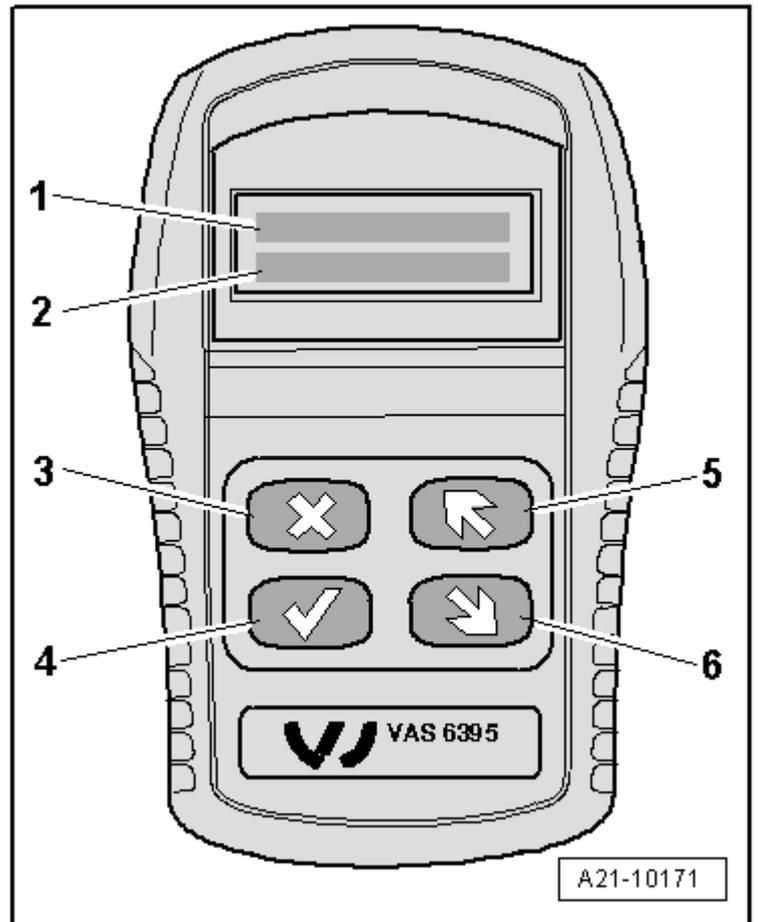


Anzeige am -VAS 6395-, wenn die Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- i.O. ist:

1 - AKTUATOR OK

- Die Prüfung ist beendet.
- Elektrische Steckverbindungen für das Prüfgerät für E-Steller -VAS 6395- trennen.

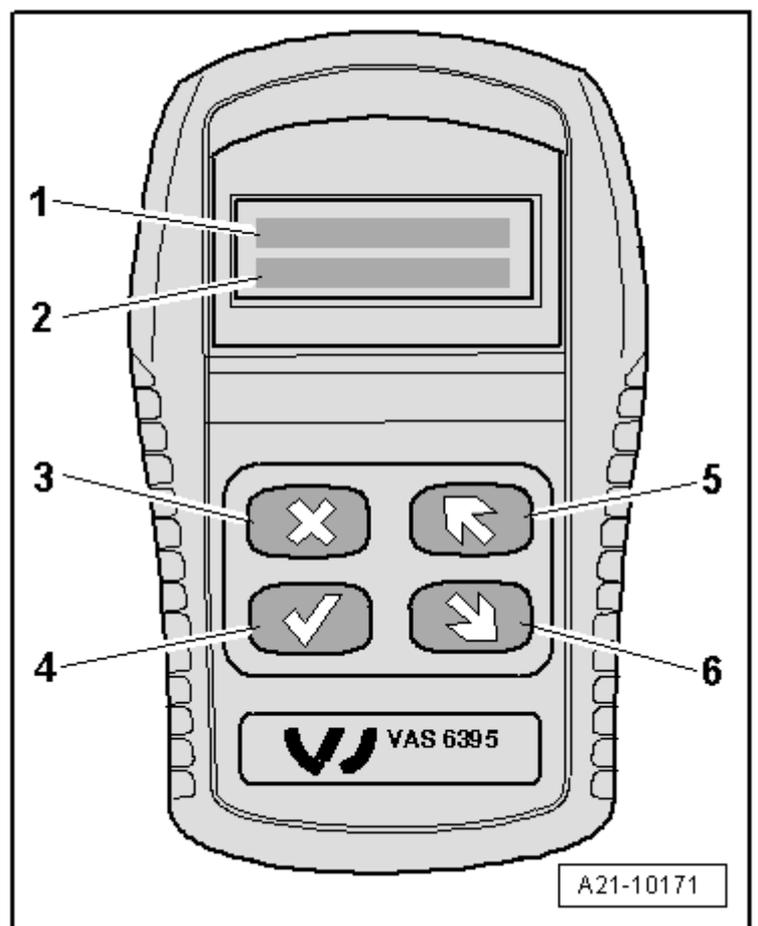
Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



Anzeige am -VAS 6395-, wenn die Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- nicht i.O. ist:

1 - PROBLEM

- Die Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- muss ersetzt werden.

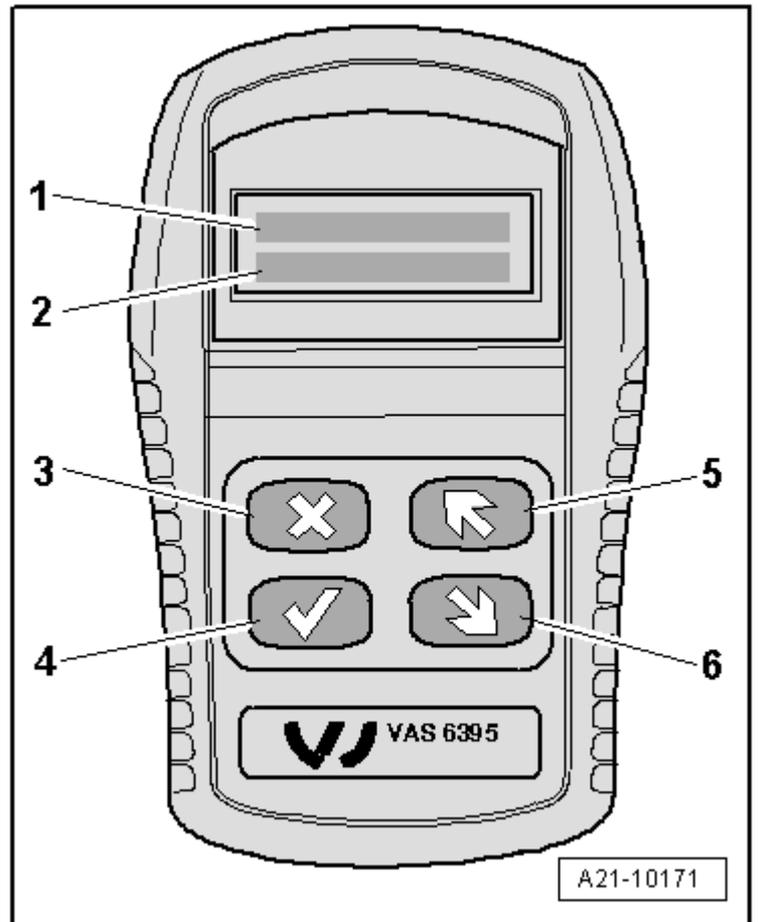


- Führen Sie hierzu die nachfolgenden Arbeitsschritte durch:
- Zur Fortsetzung -Taste -Pos. 4- drücken.

Anzeige am Display der -VAS 6395/1-:

- 1 - >TEST
- 2 - LEARN

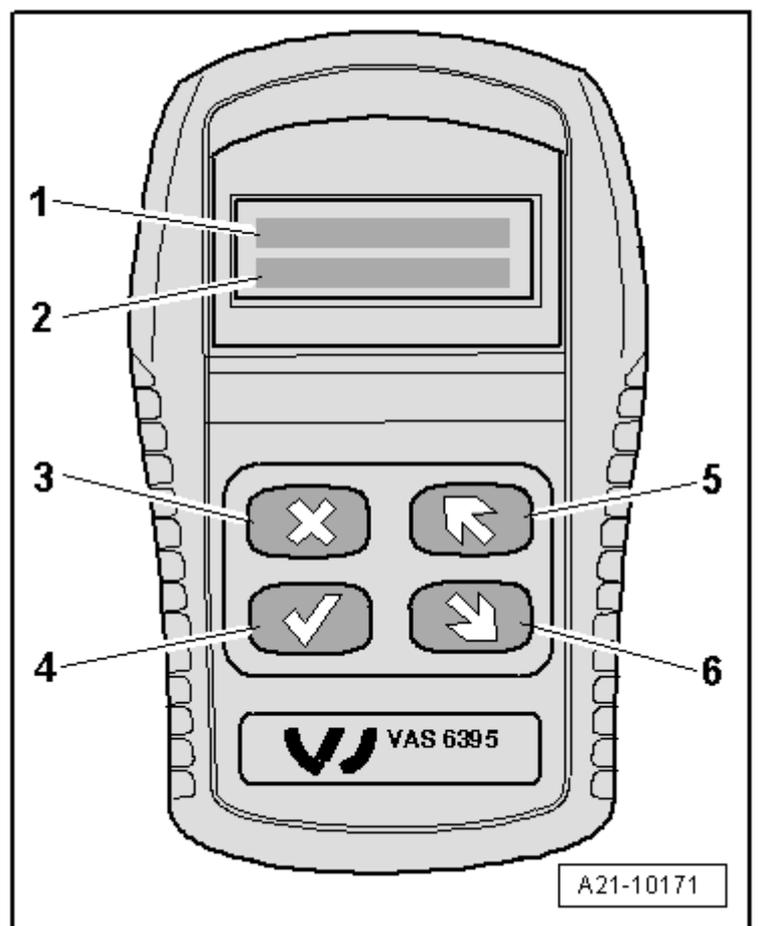
- -Taste -Pos. 6- drücken.



Anzeige am Display des -VAS 6395-:

- 1 - TEST
- 2 - >LEARN

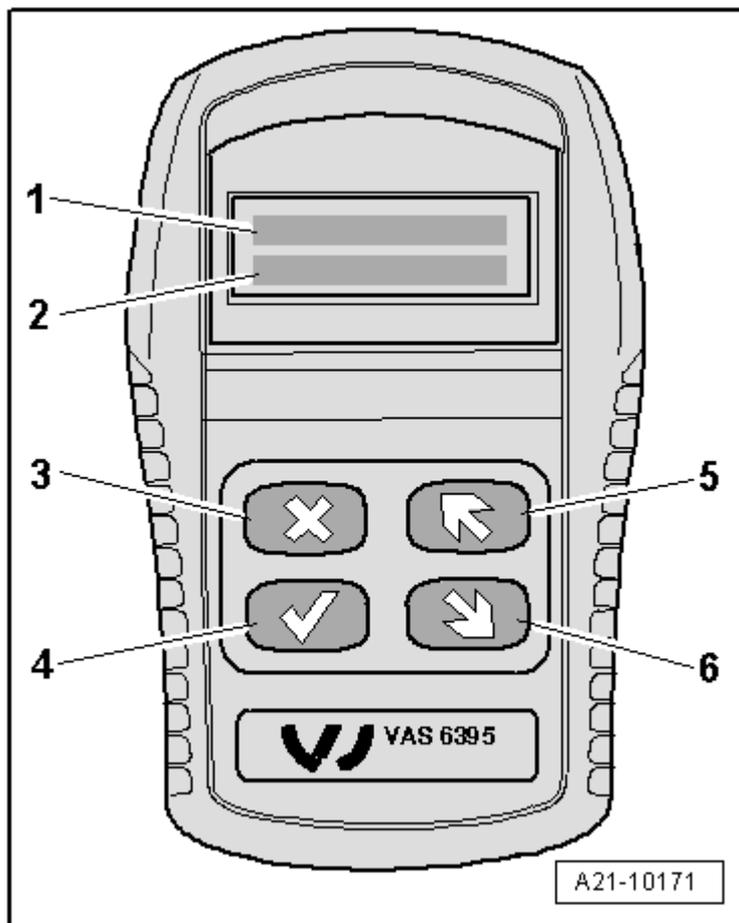
- Zur Fortsetzung -Taste -Pos. 4- drücken.



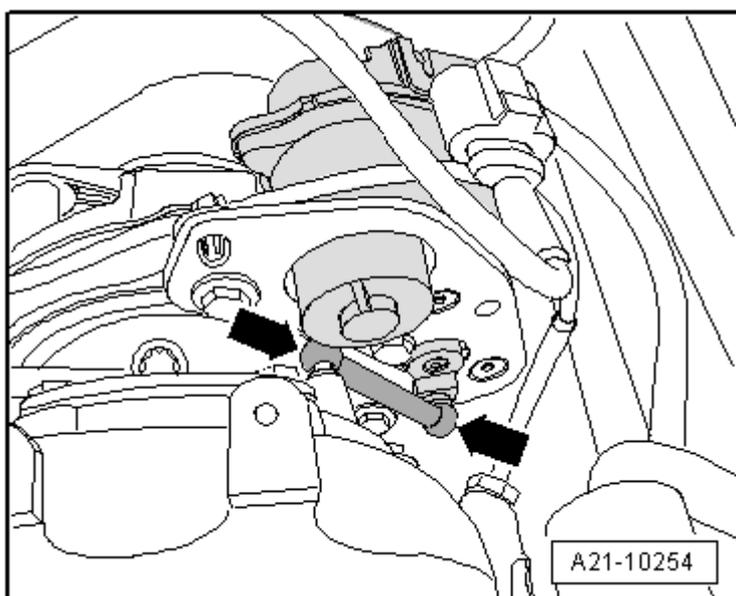
Anzeige am Display des -VAS 6395-:

- 1 - STEP 1

- Mit den Tasten -Pos. 5- und -Pos. 6- die Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- so verstellen, dass die Koppelstange zum Ausbauen gut zugänglich ist.



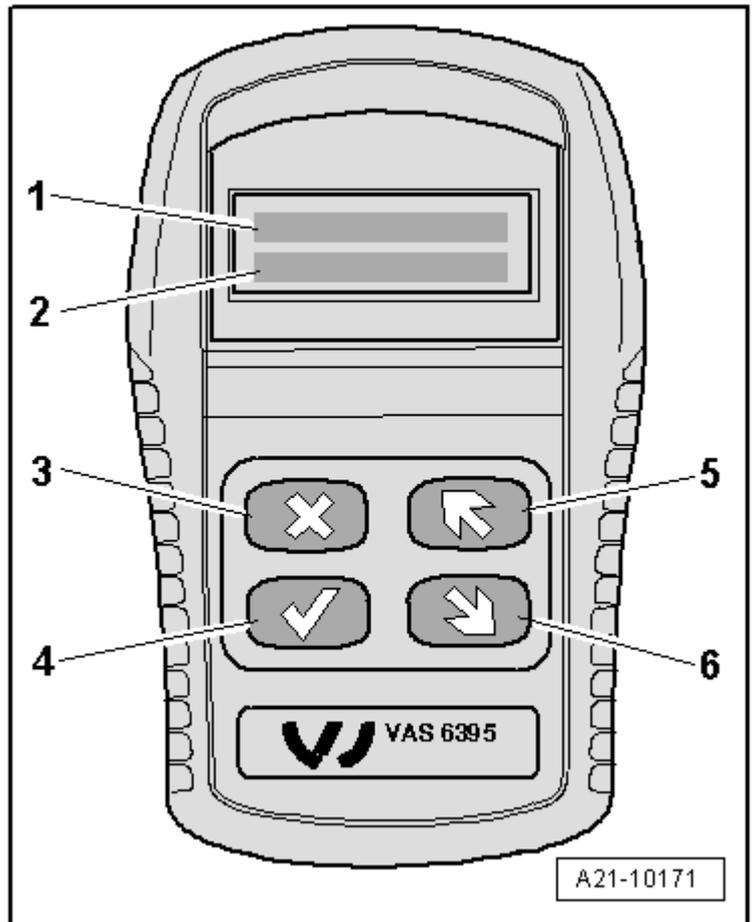
- Koppelstange ausclippen -Pfeile- und entsorgen.



- Zur Fortsetzung -Taste -Pos. 4- drücken.

Anzeige am Display des -VAS 6395-:

1 - STEP 2

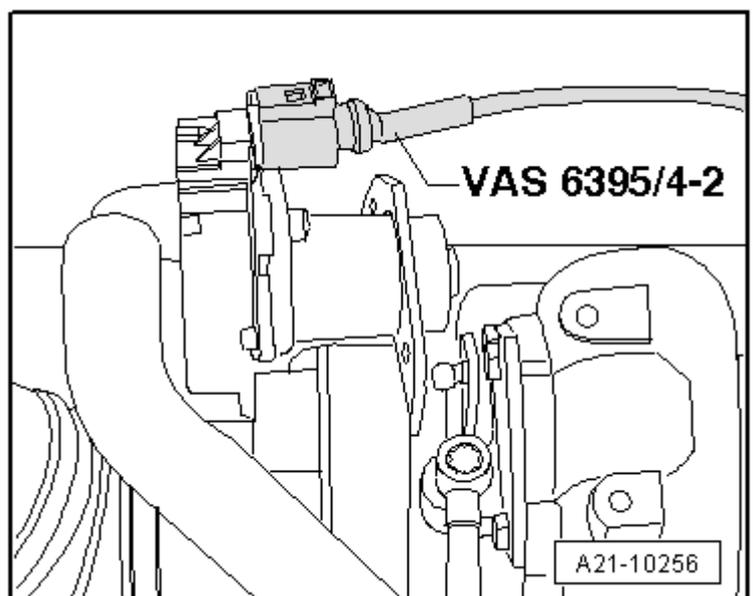


- Anschlussleitung -VAS 6395/4-2- von der Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- trennen.



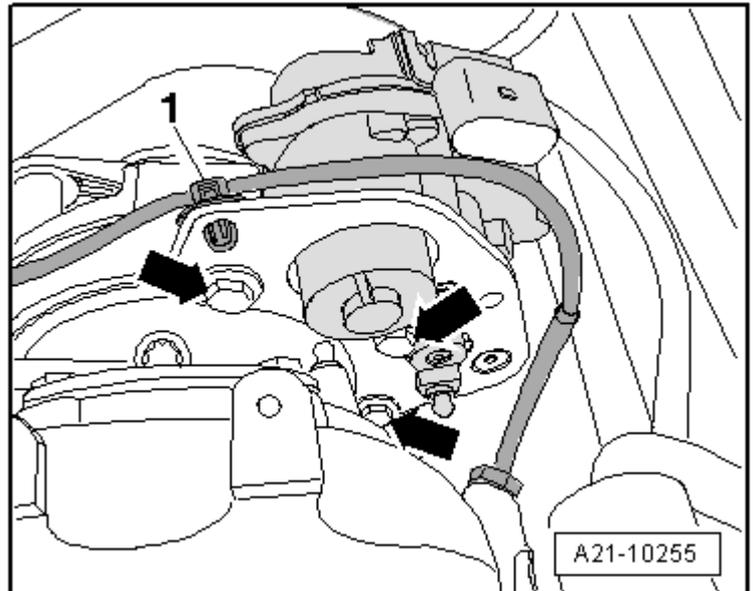
Vorsicht!

Die Spannungsversorgung für das Prüfgerät für E-Steller -VAS 6395- muss angeschlossen bleiben.

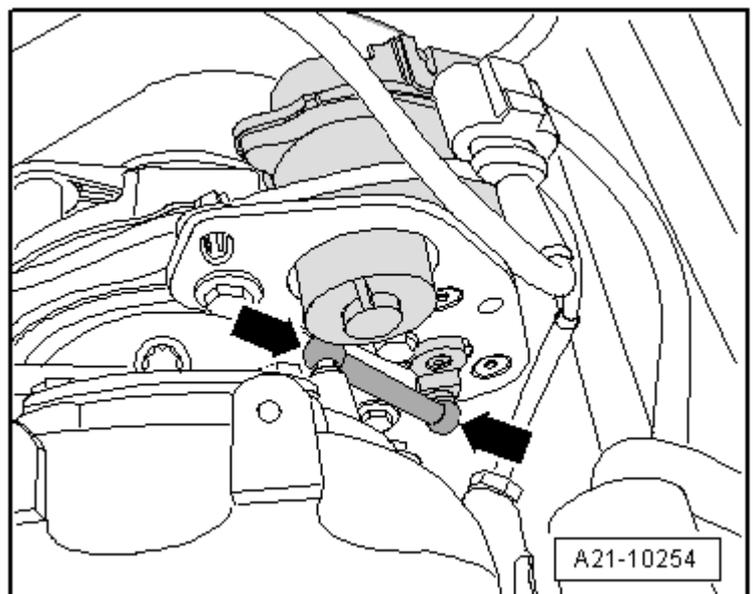


- Halteclip -1- für elektrische Leitung ausclippen.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, für die Schrauben in der Mitte und unten Maulschlüssel SW 10, 90 mm lang -VAS 6395/4-3- verwenden.
- Alte Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- abnehmen und entsorgen.
- Neue Steuereinheit für Abgasturbolader 1 - J724- in umgekehrter Reihenfolge einbauen, aber Schrauben -Pfeile- nur von Hand anziehen.

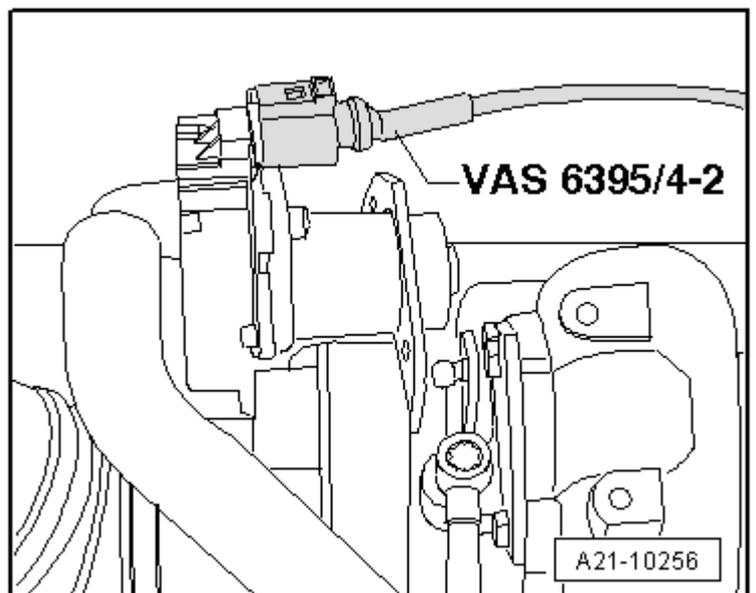
- Die Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- muss spielfrei an der Halteplatte anliegen, soll sich aber noch von Hand verschieben lassen.



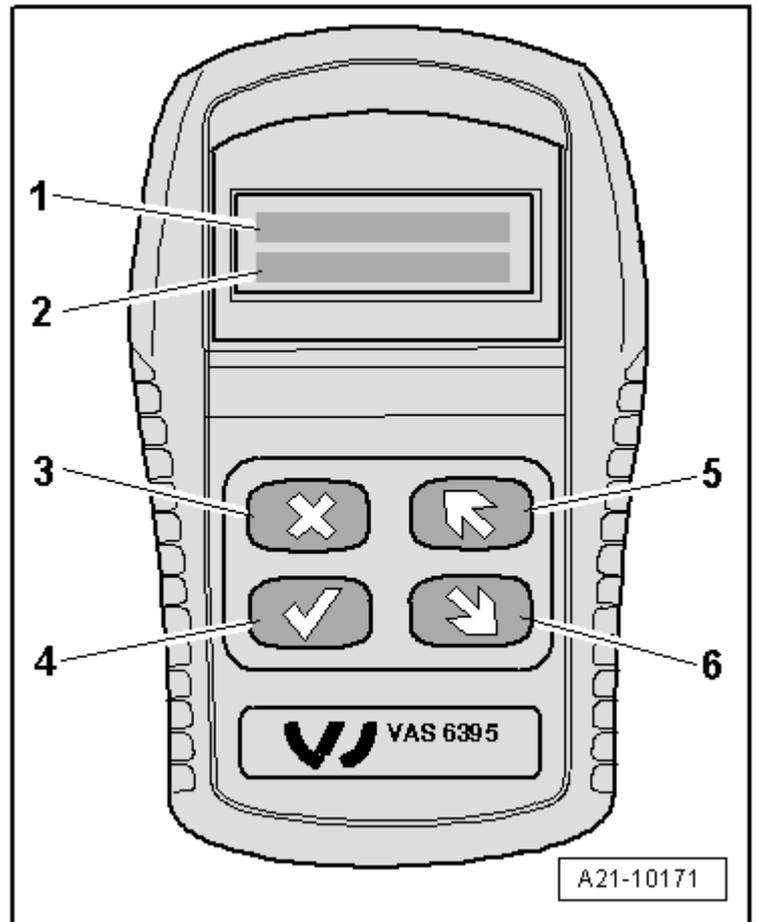
- Neue Koppelstange aufclipsen -Pfeile-.



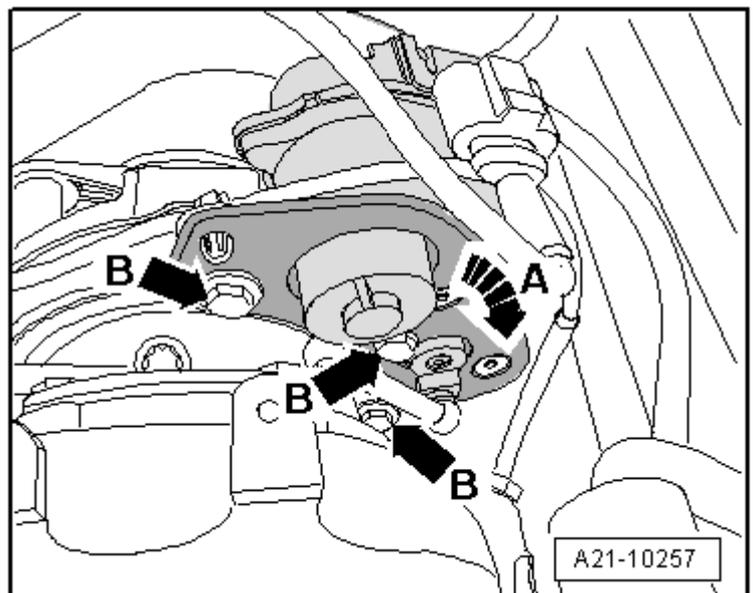
- Anschlussleitung -VAS 6395/4-2- an der Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- anschließen.



- Zur Fortsetzung -Taste -Pos. 4- drücken.
Anzeige am Display des -VAS 6395-:



- Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- mit mäßiger Kraft nach hinten unten drücken -Pfeil A-, gleichzeitig Schrauben -Pfeile B- mit 10 Nm festziehen, für die Schrauben in der Mitte und unten Maulschlüssel SW 10, 90 mm lang -VAS 6395/4-3- verwenden.



- Zur Fortsetzung -Taste -Pos. 4- drücken.

Anzeige am Display des -VAS 6395-:

- 1 - WARNING
- 2 - LEARNING

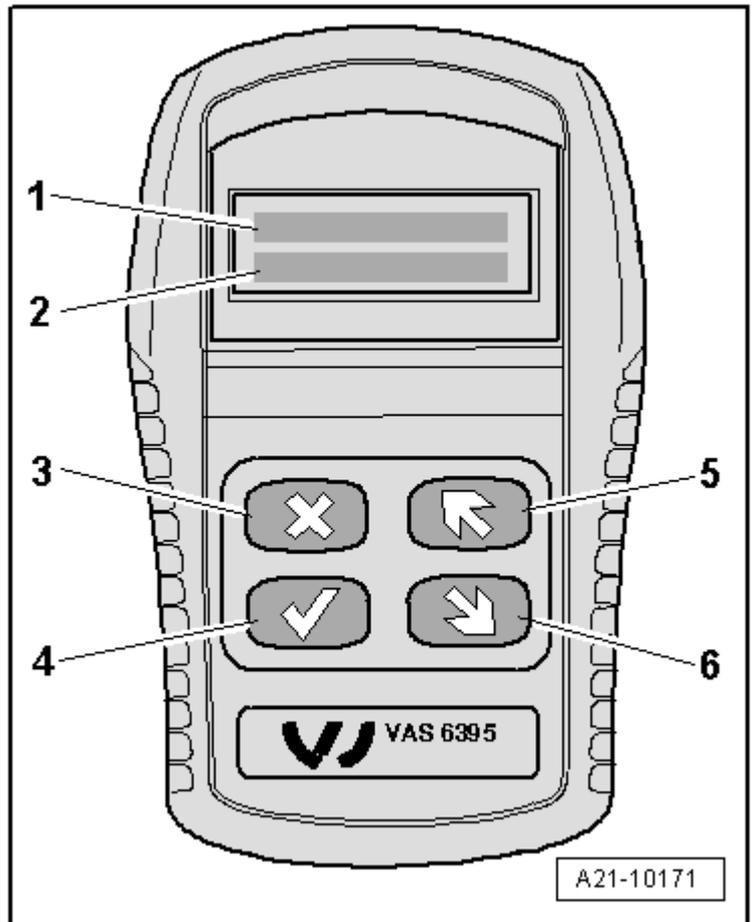


Vorsicht!

- ◆ Jetzt den korrekten Einbau der Steuereinheit für Abgasturbolader 1 - J724- prüfen, denn ab dem nächsten Programmschritt – bestätigt durch die -

Taste -Pos. 4- – lernt die Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- einmalig die Endpositionen des Verstellwegs. Wenn der Verstellweg durch falsche Einbaulage falsch gelernt wird, kann die Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- nicht mehr neu angelernt werden, sondern muss gewechselt werden.

- ◆ **Wenn Zweifel am korrekten Einbau bestehen, kann der Vorgang durch Drücken der [X]-Taste -Pos. 3- abgebrochen und anschließend wiederholt werden.**

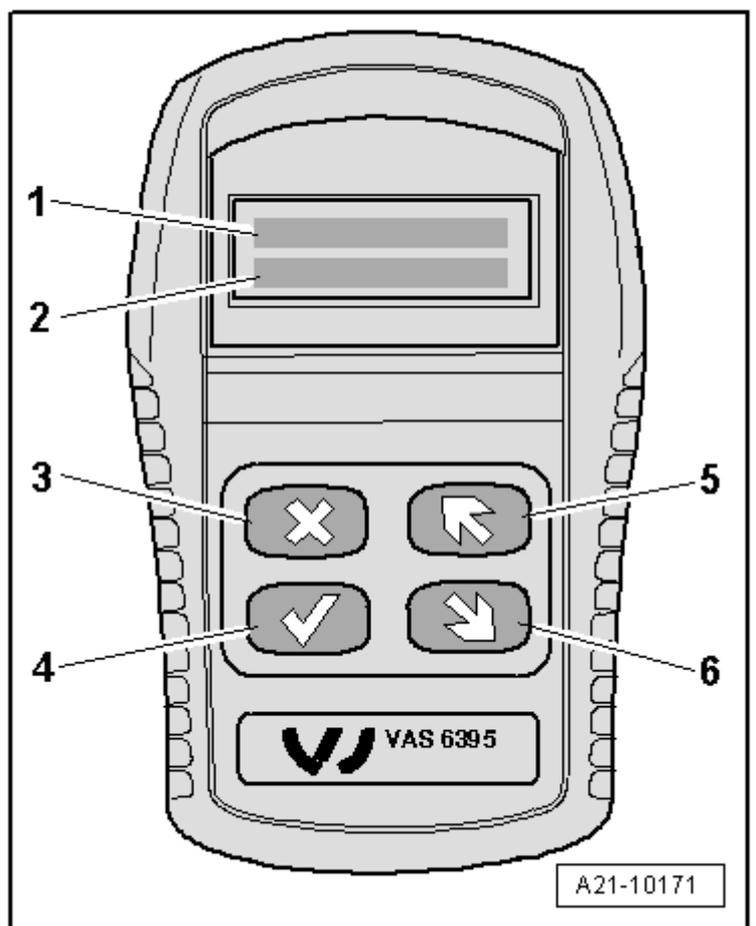


- Zur Bestätigung, dass die neue Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- korrekt eingebaut wurde, [✓]-Taste -Pos. 4- drücken.

Anzeige am -VAS 6395-:

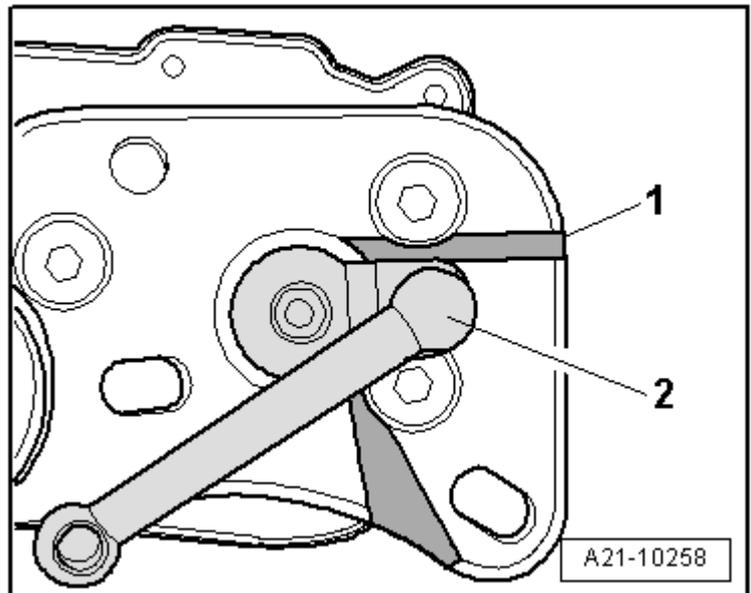
1 - TEST 1
2 - S: 80,0 % I: XX %

- Sollwert: I = 80 %, das Lernen wird durch die Anzeige „LEARNING“ im Anzeigefeld -1- bestätigt.



- Gleichzeitig die Stellung des Verstellhebels an der Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- prüfen:

- Die Kante des Verstellhebels -2- muss innerhalb der Markierung -1- stehen.



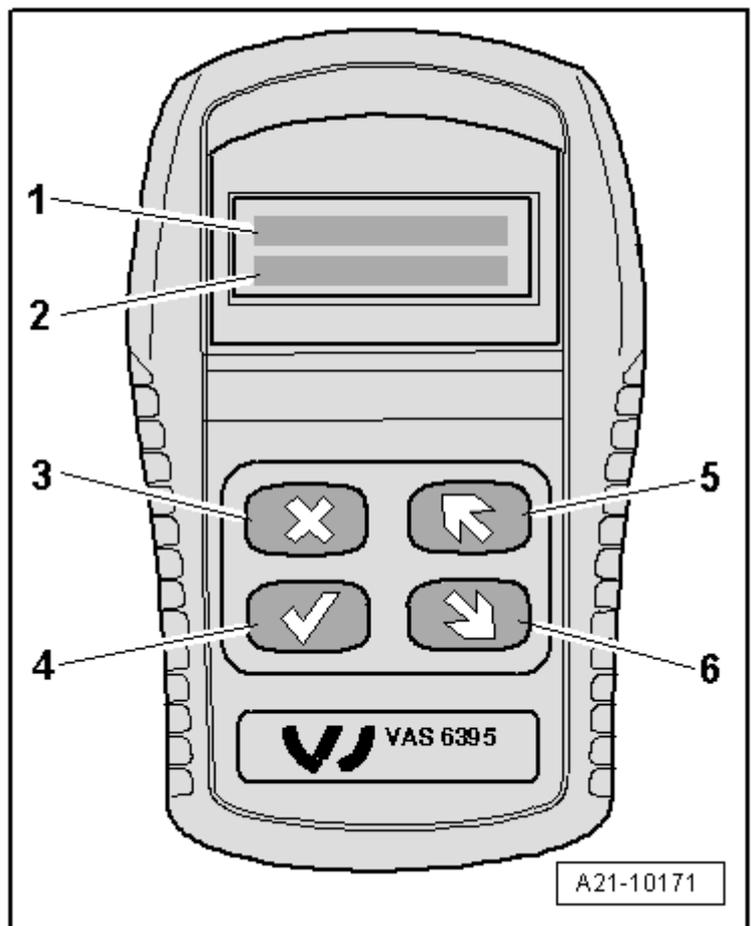
- Zur Fortsetzung -Taste -Pos. 4- drücken.

Anzeige am Display des -VAS 6395-:

1 - TEST 2

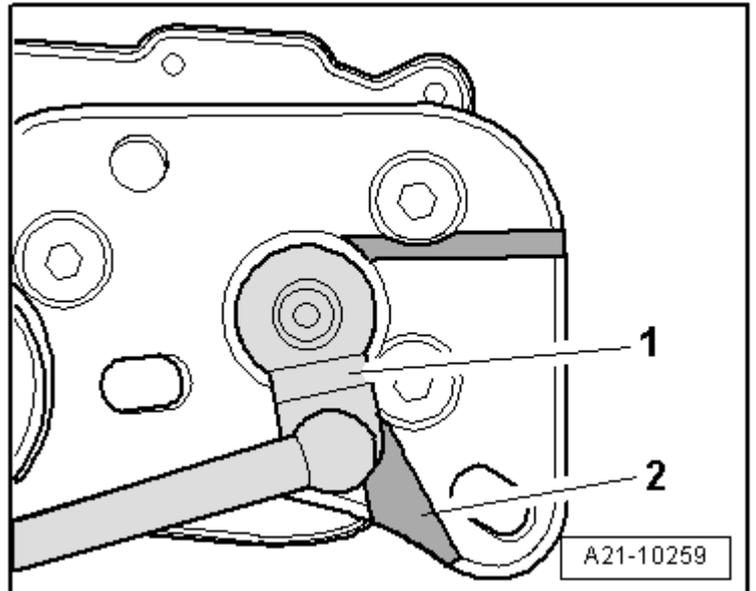
2 - S: 16,0 % I: XX %

- Sollwert: I = 16 %, das Lernen wird durch die Anzeige „LEARNING“ im Anzeigefeld -1- bestätigt.



- Gleichzeitig die Stellung des Verstellhebels an der Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- prüfen:

- Die Kante des Verstellhebels -1- muss innerhalb der Markierung -2- stehen.



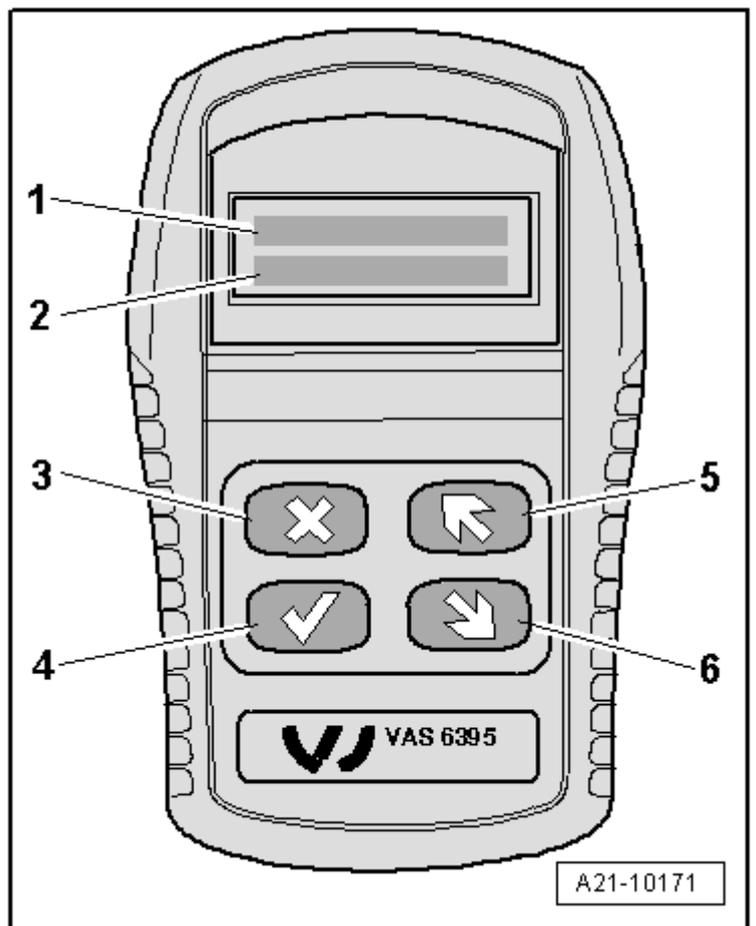
– Zur Fortsetzung -Taste -Pos. 4- drücken.

Anzeige am Display des -VAS 6395-:

1 - TEST 3

2 - S: 55,0 % I: XX %

- Die Kontrolle der Mittelstellung wird durchgeführt.



– Zur Fortsetzung -Taste -Pos. 4- drücken.

Anzeige am Display des -VAS 6395-:

1 - OK

– Zur Bestätigung -Taste -Pos. 4- drücken.

- Die Einstellung ist beendet.
- Elektrische Steckverbindungen für das Prüfgerät für E-Steller -VAS 6395- trennen.

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

